



# Projekt ETCS v ČD Cargo

Zkušenosti s dotačním programem CEF Transport

# Projekt ETCS v ČD Cargo

ČD Cargo se projektu ETCS intenzivně věnuje již 8 let

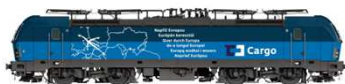
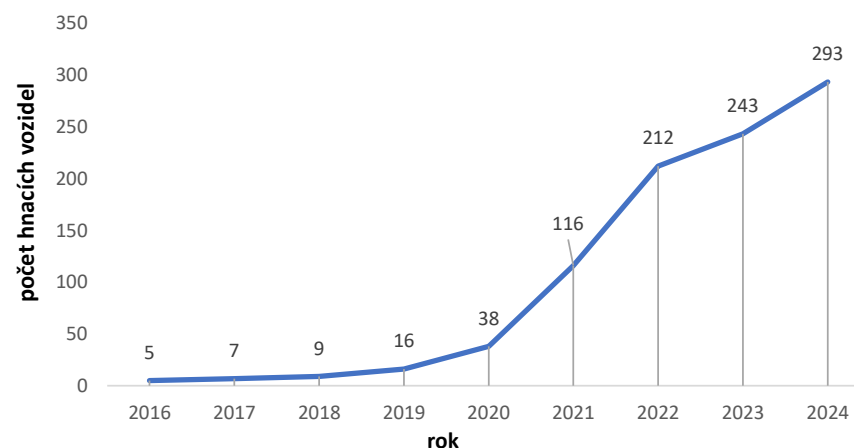
## ZAHÁJENÍ PROJEKTU ETCS

- Lokomotivní park ČD Cargo čítá aktuálně více než 750 lokomotiv
- Zahájení projektu ETCS na přelomu roku 2015/2016, s ohledem na rozsáhlý a rozmanitý lokomotivní park
- Respektování Národního implementačního plánu ERTMS a Plánu moderního zabezpečení české železnice

## PRŮBĚH PROJEKTU ETCS

- Realizováno doposud přes 20 zadávacích řízení týkajících se implementace ETCS (nezahrnuje dodávky nových lokomotiv)
- Několik zadávacích řízení muselo být zrušeno (nepředloženi nabídek, příliš vysoká nabídková cena, neplnění požadovaných harmonogramů)
- Všechny dílčí projekty ETCS provázejí různá specifika a obtíže, nevyhýbají se ani dodávkám nových lokomotiv s ETCS (dostupnost komponentů a zpoždění v dodávkách, průběh schvalovacích procesů, nutnost SW upgrade)

Vývoj počtu hnacích vozidel vybavených ETCS



# Zkušenosti s podporou CEF Transport

Žádosti ČD Cargo o finanční podporu z CEF Transport již v 6 výzvách

## DOSAVADNÍ ZKUŠENOSTI

- První podpora byla z výzvy 2015 CEF Transport Cohesion Call, tento dílčí projekt původně zahrnoval 345 lokomotiv, realizováno nakonec pouze 128 lokomotiv
- Celkem byly předloženy žádosti o finanční podporu v 6 výzvách (2015-2023) v rámci programu CEF Transport
  - Tyto žádosti zahrnovaly 702 lokomotiv → ke kofinancování vybráno 462 lokomotiv, tj. 66 %
  - Kompletně dokončen a v letošním roce finančně vypořádán první dílčí projekt (výzva 2015)
- Absence podpory nových lokomotiv vybavených ETCS z výroby, tzv. fitment – nepodporován od třetí výzvy CEF Transport
- Nejčastějším důvodem nevybrání žádosti ke kofinancování je „zralost“ projektu; načasování průběhu zadávacích řízení (administrativně i technicky náročné zakázky) s termíny výzev + odlišné podmínky v národním dotačním programu

## AKTUÁLNĚ PŘIPRAVOVANÁ ŽÁDOST

- V současnosti v přípravě žádost do výzvy 2024, zahrnuje celkem 94 lokomotiv, z toho 44 lokomotiv závislé trakce; dle aktuálního výhledu pravděpodobně poslední retrofitting v této trakci



[\*\*www.cdcargo.cz\*\*](http://www.cdcargo.cz)

[\*\*www.facebook.com/cdcargo.cz\*\*](https://www.facebook.com/cdcargo.cz)

[\*\*www.twitter.com/CDCargo\*\*](https://www.twitter.com/CDCargo)